



101. HUNTER SQUADRON

AVCI FİLOSU RESMİ TÜZÜĞÜ VE HAREKAT ESASLARI

Sanal Havacılıkta Askeri Standart ve Disiplin Dokümanı



101. Avcı Filosu Muharip Unsurları - Görev Başlangıcı

1. TEMEL DİSİPLİN VE KATILIM KURALLARI

- Kesin İhraç ve Kara Liste Kuralı: Eğitim ve harekatlara mazeretsiz 3 kez katılmayan personelin filoyla ilişkisi süresiz kesilir. Kendi isteğiyle veya kural ihlaliyle ayrılanlar Kara Liste'ye alınır ve tekrar filoya kabul edilmez.
- Mazeret Bildirimi: Etkinlik saatinden en az 4 saat önce Apollo yoklama botu veya mazeret kanalından bildirim zorunludur. Son dakika haber vermek mazeretsiz devamsızlık sayılır.
- İzinli / Pasif Statü: Gerçek hayat ve iş yoğunluğu olan pilotlar Karargah'a bildirerek statülerini dondurabilir. 60 gün boyunca filoyla hiç iletişim kurmayanlar sunucudan çıkarılır.

2. HAFTALIK OPERASYON VE UÇUŞ TAKVİMİ

Cuma 21:00	Ana Eğitim Günü (Taktik, formasyon ve muharebe çalışmaları)
Cumartesi 21:00	Ana Harekat Günü (Büyük ölçekli koalisyon ve filo operasyonu)
Pazartesi 21:00	Yedek / Telafi Eğitim Günü (Ana eğitime katılamayanlar ve ek pratik)
Salı 21:00	Yedek / Telafi Harekat Günü (Mazeretli pilotların telafi sortisi)



101. Filo Kol Uçuşu ve Devriye Sortisi (CAP Formasyonu)

3. TEKNİK HAZIRLIK VE SUNUCU DİSİPLİNİ

- Saat 21:00 Kuralı: Etkinlik saati geldiğinde herkesin modülleri güncel, donanımları (VR, HOTAS, TrackIR vb.) test edilmiş olmalıdır. Brifing saatinde güncelleme yapanlar beklenmez.
- Tek Paket Mod ve Skin: Filomuza ait özel kaplamalar ve zorunlu modlar tek link paket üzerinden uçuştan önce eksiksiz kurulmuş olmalıdır.
- Sunucu ve Slot Disiplini: Görev sunucusuna girildiğinde Kol Lideri talimat vermeden uçak slotlarına oturulmaz. Sunucu duraklatılmış (pause) ise izinsiz başlatılamaz.

4. İNTİBAK, CHECK-RIDE VE ÇAYLAK SİSTEMİ

- Check-Ride Şartı: Ana harekatlara katılmak için formasyon, havada yakıt ikmali (AAR) ve temel muharebe ve AAR (Toplam 6000 litre yakıt, en fazla 5 kontak ile) yeterlilik testini geçmek zorunludur. Testi geçemeyenler sadece eğitim uçuşlarına dahil edilir.
- Çaylak / Mentorluk Sistemi: Yeni katılan her pilot bir Eğitimci Pilot'a bağlanır. Sorularını öncelikle mentoruna iletir.
- Apex Kolu (Özel Operasyon): Check-ride'ları eksiksiz, uçuş disiplini en üst seviyedeki elit pilotlar Apex Kolu'nda toplanarak özel operasyonları icra eder.

5. HAREKAT VE TELSİZ DİSİPLİNİ

- Telsiz ve Brevity Disiplini: Brifing odasına girildiği andan motor kapatıp debriefing bitene kadar günlük sohbet kesinlikle yasaktır. Sadece taktiksel NATO Brevity kodları kullanılır.
- Lider Otoritesi: Havadayken Kol Liderinin ve AWACS/ATC'nin kararları mutlak ve havada tartışılmaz.
- Silah Disiplini ve Dost Ateşi: Hedef tespiti (PID) yapılmadan ve Kol Lideri / AWACS onayı (Cleared Hot) alınmadan ateş yasaktır. İhmal sonucu dost vuran pilot sortiden men cezası alır.
- Görev Sadakati: Brifing öncesi seçilen görev tipi (CAP, SEAD, Strike) ve uçak son dakika keyfi olarak değiştirilemez.



101. Avcı Filosu Harekat Sahası ve Muharebe Devriyesi

6. UÇUŞ SONRASI, EMNİYET VE ÖDÜLLENDİRME

- Tacview Zorunluluğu: Uçuş hatalarını incelemek ve taktik geliştirmek için tüm hareketlerde Tacview telemetri kaydı açık tutulur.
- Egosuz Debriefing: Uçuş sonu değerlendirmelerinde egolar kapıda bırakılır. Hatalar yapıcı bir dille görev odaklı konuşulur.
- Kaza Kırım Raporu: Havada yaşanan çarpışma veya dost ateşi sonrası ilgili pilot kaza kırım raporu doldurmakla yükümlüdür.
- Bröveler ve Madalyalar: Başarılı pilotlar; Demir Kanat (hasarsız hareket), As Pilot (5 hava zaferi), Tanker Kurdu (AAR) gibi brövelerle ödüllendirilir.

7. FİLO ROL VE HİYERARŞİ TABLOSU

Rütbe / Rol İsmi	Görev Alanı ve Sorumluluk
Kurucu	Filonun kurucusu ve tek sahibi. En üst stratejik karar makamı.
Karargah	Sunucu ve hareket yönetiminde Kurucu'ya destek veren idari kadro.
Apex Kolu	En seçkin, tüm intibakları tam özel operasyon görev gücü.
Kol Lideri	Havadaki sortileri ve taktiksel uçuş kollarını yöneten liderler.
Eğitmen Pilot	Çaylaklara mentorluk yapan, check-ride testlerini uygulayan pilotlar.
GCI / AWACS & Kule	LotAtc ile radar takibi ve hava trafik sahası kontrolü sağlayan ekip.
Kıdemli Avcı	Uzun süredir filoda uçan, tüm intibakları tamamlanmış tecrübeli pilotlar.
Muharip Pilot	Check-ride'ı geçmiş, Cuma/Cts ana hareket sortilerine çıkan aktif kadro.
Çaylak Pilot	Henüz check-ride vermemiş, eğitim sortilerine katılan intibak pilotları.
Aday Avcı	Filoya yeni başvurmuş, deneme ve gözlem sürecindeki adaylar.
İzinli / Pasif Pilot	İş veya hayat yoğunluğu sebebiyle uçuşları dondurulan mazeretli üyeler.
Görev & Mod Ekibi	Harita/görev yazan (Mission Editor) ve filo kaplamalarını tasarlayan ekip.